

**OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA**  
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja

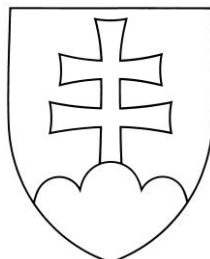
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

**Číslo spisu**

OU-BB-OSZP1-2022/002218-142

**Banská Bystrica**

15. 03. 2022



**Rozhodnutie**  
zo zisťovacieho konania

**Popis konania / Účastníci konania**

zisťovacie konanie podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o strategickom dokumente / Banskobystrický samosprávny kraj

**Výrok**

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „Okresný úrad v sídle kraja“), ako príslušný orgán podľa § 55 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 7 zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020“, ktoré predložil obstarávateľ Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 v zastúpení Ing. arch. Hanou Kasovou, vedúcou oddelenia územného plánovania a životného prostredia (ďalej len „obstarávateľ“) , po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020“ sa nebude

posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s tým, že príslušný orgán - Okresný úrad v sídle kraja zaväzuje obstarávateľa dodržiavať v spracovanej územnoplánovacej dokumentácii relevantné pripomienky dotknutých subjektov, vznesené pri zisťovaní konaní, ktoré sú uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

## Odôvodnenie

Obstarávateľ, predložil Okresnému úradu v sídle kraja podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 24.05.2021 oznámenie o strategickom dokumente, „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020“.

Strategický dokument „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020“ svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm. b) zákona podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán rozoslal a doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutým mestám a obciam Banskobystrického kraja a zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na informačnom portáli ministerstva životného prostredia: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/uzemny-plan-banskobystrickeho-samospravnehokrajazmeny-doplnky-c-5-20>

Hlavným cieľom je zosúladienie a aktualizácia stávajúceho Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja od jej poslednej aktualizácie (Zmeny a doplnky č.4 z roku 2014) a to konkrétne v týchto oblastiach :

- Prevziať úlohy z Integrovaného národného energeticko klimatického plánu (NECP) – má byť schválený do konca roka 2019 a nahradiť doterajšiu energetickú politiku SR.

- Zohľadniť požiadavky za oblasť cestovného ruchu:

o výstupy zo strategického dokumentu „Kostrová sieť BBSK“, ktorá určí hlavné cyklo dopravné koridory v kraji, o zámer vybudovania cyklotrasy prípadne cyklochodníka Štiavnická Anča vedenej po telese bývalej železnice od Hronskej Dúbravy po Banskú Štiavnicu, o vyššia regulácia rekreačného využitia územia okolia tajchov v okolí Banskej Štiavnice.

- Aktualizovať state o chránených územiach prírody národnej sústavy, sústavy Natura 2000 a chránených stromoch.

- Aktualizovať znenie state o usporiadaní územia z hľadiska kultúrneho dedičstva.

- Aktualizovať údaje o kategorizácii tratí, dať text do súladu s súčasnou legislatívou (hlavné a vedľajšie trate) resp. upraviť použitú terminológiu.

- Rešpektovať rozvojové zámery Železníc SR..

- Rešpektovať a zohľadniť pripravované stavby dopravnej infraštruktúry:

- rešpektovať spracované štúdie realizovateľnosti:

o cesta I/66 Banská Bystrica – východná hranica kraja, o

cesta I/72 Brezno – Rimavská Sobota.

- Zohľadniť údaje z celoštátneho sčítania dopravy za rok 2015.

- V podrobnosti ÚPN VÚC aktualizovať umiestnenia plynárenských zariadení a hlavných distribučných plynovodov.

- Z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva aktualizovať požiadavky:

o na riešenie zásobovania pitnou, o na riešenie odkanalizovania,

o na ochranu prostredia pred hlukom a vibráciami, o na ochranu prostredia pred znečistením ovzdušia,

o z hľadiska minimalizácie rizík pochádzajúcich z prostredia, ktoré môžu poškodzovať a ohrozovať zdravie ľudí vychádzať z definovaných priorít Akčného plánu pre životné prostredie a zdravie obyvateľov SR (NEHAP V.), o z hľadiska adaptačných opatrení na zmenu klímy vychádzať z odporúčaní strategického dokumentu „Stratégia adaptácie na zmenu klímy – aktualizácia“.

- Aktualizovať podmienky v oblasti obrany štátu.

- Aktualizovať údaje

- o o výhradných ložiskách s určeným DP, CHLÚ, OVL a ložiská nevyhradeného nerastu LNN,

- o o starých banských dielach,

- o skládkach odpadov,
  - o určených prieskumných územiach,
  - o zaregistrovaných zosuvoch, o
  - o územiach radónového rizika,
- v grafickej časti

- Vypustiť južný variant Rýchlostnej cesty Zvolen západ – Zvolen východ.
- Prevádzkované úseky Rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša a Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň a Rýchlostná cesta R2 Žiar nad Hronom, obchvat zapracovať ako súčasný (skutkový) stav do územného plánu. •
- Trasovanie rýchlostnej cesty R7 zapracovať v zmysle grafickej časti KURS a aktuálneho dopravnno-inžinierskeho podkladu Štúdiu realizovateľnosti rýchlostnej cesty R7 Nové Zámky – Lučenec.

Konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní bolo možné vykonať na Okresnom úrade Banská Bystrica, odbore starostlivosti o životné prostredie, Námestie L.Štúra 1, 974 25 Banská Bystrica, počas celého procesu posudzovania v pracovných dňoch počas úradných hodín na základe vopred dohodnutého termínu.

Informácie týkajúce sa spracovania samotného strategického dokumentu (textová časť) mohli záujemci získať tiež u jeho spracovateľa : Ing. arch. Pavla Bugára (erstar@erstar.sk a ku grafickej časti (mapové podklady) u Mgr. Tomáša Štrbu, PhD. (tomas.strba@bbsk.sk

V súlade s § 6 ods. 6 zákona doručili na Okresný úrad v sídle kraja svoje písomné stanoviská ( niektoré uvádzame v skrátenom znení)tieto subjekty:

1. Obce a mestá, ktoré zaslali svoje Vyhodnotenie bez pripomienok :

- Obec Lupoč Vyhodnotenie listom dňa 24.8.2021 č .OcÚ/098-003/2021
- Obec Baďan Vyhodnotenie listom dňa 06.9.2021 č. 189/2021-001
- Obec Hradište Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č. OcÚ/029/21
- Obec Dulovo Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č.170/2021
- Obec Králiky Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č.322/2021
- Obec Dúbravica Vyhodnotenie listom dňa 20.8.2021 č.549/2021
- Mesto Revúca Vyhodnotenie listom dňa 23.8.2021 č.OR23207/2021
- Obec Hostice Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č.37/2021-Phsr
- Obec Žiar .Vyhodnotenie listom dňa 16.8.2021 č.OcUZr-029/2021
- Obec Šíd Vyhodnotenie listom dňa 18.8.2021 č. OcÚŠíd 224//2021
- Obec Selce Vyhodnotenie listom dňa 18.8.2021 č. OcÚ/51//2021-1
- Mesto Veľký Krtíš Vyhodnotenie listom dňa 02.9.2021 15974/2021
- Obec Lom nad Rimavicou Vyhodnotenie listom dňa 07.9.2021 271//2021ALI
- Obec Bol'kovce Vyhodnotenie listom dňa 06.9.2021 č.OcúBo-15/2021
- Obec Muránska Zdychava Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č. OcÚ MZ 45-055/2021
- Obec Hrušovo Vyhodnotenie listom dňa 26.8.2021 č. 217//2021
- Obec Klenovec Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č.317//2021
- Obec Hrnčiar'ska Ves Vyhodnotenie listom dňa 27.8.2021 č. OcU/84/2021-001
- Obec Voznica Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č.OcÚ92/2021-2
- Obec Holiša Vyhodnotenie listom dňa 30.8.2021
- Obec Muránska Dlhá Lúka Vyhodnotenie listom dňa 30.8.2021 č.OcÚM.D.L-648/2021
- Obec Mašková Vyhodnotenie listom dňa 16.8.2021 č. OcÚ/089-003/2021
- Obec Jasenie Vyhodnotenie listom dňa 18.8.2021 č.S2021/00171
- Obec Kunešov Vyhodnotenie listom dňa 30.8.2021 č.OcÚ-103/2021-001
- Obec Lupoč Vyhodnotenie listom dňa 24.8.2021 č.Oc098-003/2021
- Obec Veľké Zlievce Vyhodnotenie listom dňa 30.8.2021 č.174//2021
- Obec Zvolenská Slatina Vyhodnotenie listom dňa 30.8.2021 č.255//2021
- Obec Rákoš Vyhodnotenie listom dňa 27.8.2021 č.207-002/2021
- Obec Veľká Lúka Vyhodnotenie listom dňa 18.8.2021 č. OcÚŠíd 224//2021
- Obec Ladomerská Vieska Vyhodnotenie listom dňa 13.8.2021 č.OcÚ-LV-S2021/00249-2
- Obec Lovčica-Trubín Vyhodnotenie listom dňa 26.8.2021 č.OcÚ-2021/280
- Obec Nandraž Vyhodnotenie listom dňa 18.8.2021 č.OcÚNAN-101-003/2021

Obec Kokava nad Rimavicou Vyhodnotenie listom dňa 03.9.2021 č. KNR 450//2021  
 Obec Hronská Breznica Vyhodnotenie listom dňa 02.9.2021 č.78/2021  
 Obec Lieskovec Vyhodnotenie listom dňa 07.8.2021 č. OULIES/510/2021  
 Obec Kriváň Vyhodnotenie listom dňa 13.9.2021 č. 2021  
 Obec Bušince Vyhodnotenie listom dňa 06.9.2021 č. 00518//2021  
 Obec Štrkovec Vyhodnotenie listom dňa 02.9.2021 č.462//2021  
 Obec Kľak Vyhodnotenie listom dňa 02.9.2021  
 Obec Michalová Vyhodnotenie listom dňa 31.8.2021 č.490//2021  
 Obec Veľké Pole Vyhodnotenie listom dňa 18.8.2021 č.OcÚ 92//2021-2  
 Obec Podbrezová Vyhodnotenie listom dňa 15.11.2021 č.486/2021OCU863/20211

2. Obec Látky Vyhodnotenie listom zo dňa 20.08.2021 č.483/20021 požaduje doplniť: Bod

3.1.5 – Horské turistické aglomerácie a strediská: - Doplniť Látky

Bod 3.1.5 – Cyklomagistrály 009 Ipel'ská cyklomagistrála (prameň Ipľa obec Látky – Lučenec)

II. Verejnoprospešné stavby: bod 5 – Zásobovanie pitnou vodou – Látky oprava a rekonštrukcia vodovodu

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja - berie na vedomie pripomienku a odporúča obstarávateľovi sa s ňou zaoberať v rámci prerokovania územno-plánovacej dokumentácie v zmysle 22 zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon).

3. Obec Dúbravy Vyhodnotenie zo dňa 20.08.2021 č. 1484/2021 nesúhlasí s oblasťou II. Verejnoprospešné stavby, bod 1. Cestná infraštruktúra, bod 1.234 Preložka cesty III/2455 obchvat Detvy ako investíciu vyvolanú v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená a I. Oblasť nadradenej dopravnej infraštruktúry, bod 6.1 Oblasť rozvoja cestnej infraštruktúry, bod 6.1.544 rezervovať územie pre preložku III/2455 obchvat Detvy ako investíciu vyvolanú v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená, ktorá je naplánovaná ako II. etapa.

Odôvodnenie:

Podľa plánovanej II. etapy výstavby bude preložená cesta III/2455 napojená na priemyselný park v lokalite Trstená. Z uvedeného dôvodu nebude možné zabrániť, aby kamióny a vozidlá nad 3,5 t nevyužívali vybudovaný obchvat Detvy a tak neprechádzali cestou III/2455 smerom Dúbravy, Očová a Zvolen v snahe vyhnúť sa poplatkom elektronického mýta. Uvedená cesta III. triedy nie je prispôbena na takú záťaž, jej jazdné pruhy sú užšie, ako šírka vozidiel kamiónovej a nákladnej dopravy, preto budú ničiť krajnice vozovky. Zároveň by bola ohrozená bezpečnosť obyvateľov obce.

Pravidelne upozorňujem dopravnú Políciu SR na nedodržiavanie povolenej rýchlosti v obci. Napriek tomu, že už viackrát polícia realizovala meranie rýchlosti, pri ktorom zistili porušenie povolenej rýchlosti a udelila pokuty, naďalej sú vodiči nedisciplinovaní. Obávam sa, že by tomu tak bolo aj v prípade vybudovania uvedeného obchvatu a dochádzalo by k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa, nakoľko obchvat Detvy nebude mať vplyv na zaťaženosť cesty III/2455 v k.ú. obce Dúbravy. Preložka cesty III/2455 je investícia vyvolaná v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená a tým vzniká predpoklad zvýšenia tranzitnej dopravy centrom mesta Detva. Cieľom preložky cesty III/2455 je napojenie cesty na existujúcu cestnú sieť v nezastavanom území mesta Detva tak aby vyhovovala súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom severojužnom prepojení a prevedení ťažkej nákladnej dopravy mimo centrum mesta. Rozšírenie výrobného areálu je v ÚPN VÚC BBK schválené od roku 2009.

4. Peter Gáborik, A. Bernoláka 5, Detva listom zo dňa 08.09.2021 uvádza:

1. V meste Detva nebolo zverejnené na úradných tabuliach Oznámenie o zmenách a doplnkoch územného plánu Banskobystrického kraja č. 5, čím bol porušený § 6 ods.5 zákona o posudzovaní vplyvov na Životné prostredie a občania Detvy nedostali možnosť pripomienkovať zmeny územného plánu Banskobystrického kraja, čím sa následný proces schvaľovania územného plánu stáva nulitným/ právne neplatným a nezákonným.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Neakceptuje sa. Zverejnenie oznámenia je povinnosťou obce v zmysle zákona. Obec bola napomenutá prokurátorom

2. V návrhu zmien územného plánu je zapracovaný obchvat mesta Detva ku ktorému podľa zatiaľ neoverených informácií dal negatívne hodnotenie Útvar hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR, čo znamená nemožnosť čerpania verejných financií na realizáciu obchvatu. Tento návrh obchvatu radikálnym spôsobom

zasahuje do Životného prostredia v okolí mesta Detva, pričom pri výstavbe sa zbytočne zaberie množstvo lesnej a ornej pôdy / vid'. mapové časti UP/, zároveň obchvat bude vedený cez mestskú časť Lúčna štvrť v ktorej sú VŠETCI obyvatelia tejto štvrte proti vedeniu „obchvatu“ cez ich štvrť. Zároveň treba zdôrazniť že časť obchvatu vedúca cez Lúčnu štvrť a ďalej na Kostolnú nemá z ekonomického a dopravného hľadiska opodstatnenie. Na viac Vedenie mesta Detva a BB kraja vždy hovorili o obchvate mesta v zmysle napojenia PP Trstená na cestu I. triedy I/16. O pokračovaní obchvatu cez Lúčnu štvrť ďalej na Kostolnú /obchvat Starej Detvy/ reč nikdy nebola.

1. V prípade ak sa potvrdí negatívne Vyhodnotenie Útvaru hodnoty za peniaze MF k obchvatu mesta Detva, Žiadam o vyňatie celej trasy obchvatu mesta Detva zo Zmien a doplnkov územného plánu BB kraja

2. V prípade ak sa Vyhodnotenie Útvaru hodnoty za peniaze nepotvrdí žiadam o vyňatie časti obchvatu mesta Detva vedúceho cez Lúčnu štvrť smerom na Kostolnú z UP BB, nakoľko sa jedná o úplne zbytočnú investíciu proti ktorej sú všetci dotknutí obyvatelia/ už bola jedna petícia a pripravuje sa druhá/. Na viac jej súčasťou by bolo prekrytie miestneho vodného toku Dolinka v dĺžke niekoľko sto metrov. Na vodnom toku Dolinka žije niekoľko populácií chránených druhov živočíchov európskeho významu.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Obchvat Detvy v úseku Lúčna štvrť je plánovaný v etape výhľadu a nie je záväzný, ÚPN VÚC BBK ho rezervuje ako výhľadový a riešenie stavbu z pohľadu hodnoty nie je predmetom posudzovania strategického dokumentu. V prípade plánovanej realizácie bude predmetom posudzovania podľa tretej časti zákona. Územie sa nenachádza v žiadnom chránenom území národného ani európskeho významu a platia preň všetky platné ustanovenia zákona 543/2002 O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

5. Obec Hontianske Nemce Vyhodnotenie listom zo dňa 06.09.2021 č. AL1/1138/9-2021/Ga požaduje doplnenie článku II. Časti 6 – Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd o bod – „Hontianske Moravce riešenie havarijného stavu ČOV- rekonštrukcia“

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa , nie je predmetom posudzovania

6. Mesto Detva zaslalo listom zo dňa 08.09.2021 č.28076/2021/LMI pripomienky, ktoré na základe plnej mocipredložila advokátska kancelária Urbáni & Partners, Skuteckého 17, Banská Bystrica uvádza:

„vznášame pripomienky k navrhovaným zmenám a doplnkom územného plánu (ďalej len „UP“), ktorý sa týka dopravnej infraštruktúry – preložky cesty III. triedy 2455, dnes vedúcej centrom pohľadu úpravy sa jedná skutočnosť, že Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj (ďalej len „ÚPN VÚC“) obsahuje riešenie predmetného obchvatu Detvy aj zastavaným územím, ktoré zasahuje jednak do záplavovej oblasti a vytvára bariéru v tranzite dopravy, ktorý by smerovala severne od súčasného priemyselného parku, ktorého napojenie bolo zjavne primárnym cieľom úpravy vedenia cestne komunikácie.

Nakoľko sa jedná pri územnom pláne nielen o dynamickú, ale aj statickú veličinu, je potrebné si uvedomiť, že tzv. severná vetva preložky nie je v podstate obchvatom, nakoľko mesto Detva neobchádza, ale zasahuje do neho a to vytvorením dopravného uzla v križovania s Štefánika časti Lúčna štvrť, vzniká dopravne slabé miesto, v možného priesečníka dopravných ťahov sever – centrálnou časťou Detvy a sídliskom južnej časti“ , a navrhuje aby „aby obchvat mesta Detva bol skutočne obchvatom časti, v ktorom sa navrhovaná cesta presúva z pravej na ľavú stranu. Preto jej vedenie je možné v pravej časti kontinuálne tak, aby prepravný ťah od smeru Kostolnej pokračoval mimo mesta Detva bez toho, aby vytvoril v mieste križovania so súčasnou polohou cesty záťažový bod ovplyvňujúci plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy a bez toho, aby v ľavej časti zasiahol do obytnej zóny, záplavovej oblasti a bez vplyvu na tamojšiu faunu a flóru .Preto nesúhlasíme s návrhom v danej časti a žiadame zmeniť trasovanie obchvatu naznačenom smere.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: vzhľadom na to , že Obchvat Detvy v úseku Lúčna štvrť je plánovaný v etape výhľadu a nie je záväzný a ÚPN VÚC BBK ho rezervuje ako výhľadový, nie je dôvod v súčasnosti meniť jeho trasovanie, čo ale nevylučuje ani jeho prípadnú zmenu trasovania zákonnými postupmi.

7. Mesto Banská Štiavnica Vyhodnotenie listom zo dňa 23.08.2021 žiada vylúčiť z regulatívu v časti 5 V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva a to regulatív 5.3 „ Utvárať podmienky na plnenie dohovoru o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva , najmä na zachovanie urbanizovaného priestoru historického jadra Banskej Štiavnice a okolia, zachovanie existujúcich architektonických, umelecko-historických a

technických pamiatok v ich pôvodnom prírodnom prostredí na zabezpečenie obnovy a oživenia stredovekého historického mesta Banská Štiavnica pri súčasnom zachovaní jeho pôvodnosti a celistvosti. Pri spracovaní ÚPD nižšieho stupňa vyhodnotiť vplyv navrhovaného rozvoja na zachovanie pôvodného prírodného prostredia a v okolí technických pamiatok a charakteristický vzhlád“ a to poslednú vetu – „ Pri spracovaní ÚPD nižšieho stupňa... nakoľko územný plán mesta Banská Štiavnica sa spracovávajú vždy v súlade s platnou legislatívou zmysle zákona 50/1976

Z.z. v znení neskorších predpisov ako aj v súlade s §12 Vyhlášky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii .

Taktiež nepožadujú ďalej posudzovať strategický dokument.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: pripomienku berieme na vedomie a zaväzujeme obstarávateľa na jej prehodnotení.

8. Bc. Gabriela Piterková DiS, Marko Piterka, Tajovského 35, Banská Bystrica Vyhodnotenie zo dňa 31.08.2021 atiež postúpené z Mesta Banská Bystrica, listom PS-OPA-146658/2021, dňa 14.09.2021

Dňa 6.5.2021 sme na Banskobystrický samosprávny kraj – ako správcu cestnej komunikácie II/578, zaslali naše nesúhlasné Vyhodnotenie k zamýšľanému projektu „Rekonštrukcia okružnej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“. Naše Vyhodnotenie sme vám zaslali v kópii mailom.

S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie, naďalej nesúhlasíme, preto si vám dovoľujeme prostredníctvom tohto listu zhrnúť negatíva plánovanej stavby:

1. výrazné zvýšenie hluku, prašnosti a vibrácií
2. narušenie klúdu a súkromia bývania
3. potreba výrubu cca 20 ks zdravých, vzrastlých stromov, ktoré sú domovom pre rôzne druhy vtákov, veveričky, hmyz a iné živočíchy
4. nezmyselný projekt je „užitočný“ len pre súkromného investora
5. zbytočná, finančne náročná investícia z verejných zdrojov
6. vyvlastnenie pozemkov
7. navrhované riešenie je vedené v tesnej blízkosti oplotenia nášho pozemku a tesnej blízkosti budovy ŠVS – cca 0,5 m?!
8. skokový výškový rozdiel v teréne cca 3 m
9. odbočenie z cesty II/578 v smere z centra na obslužnú komunikáciu a aj opačne je v obdobiach dopravnej špičky v podstate nerealizovateľný
10. nákladné technické prekážky – podzemné aj nadzemné inžinierske siete – vedenia VN, vysokotlakové plynové potrubie, kanalizácia, optické siete...
11. nevhodne navrhovaná komunikácia, ktorá nič nevyrieši

Sme presvedčení, že navrhované riešenie zásadne ovplyvní nielen nás, ale výrazne negatívne zasiahne do kvality životného prostredia v danej lokalite – sme za zachovanie zelene. Máme zásadné výhrady o „verejnoprospešnosti“. Projekt nijakým spôsobom nevyrieši nepriaznivú dopravnú situáciu na Tajovského ulici, vyrieši len prístup k parcelám č. KNC 3464, 3463, na ktorej má záujem vlastník cotadoo, s.r.o., Národná 9, Banská Bystrica stavať polyfunkčný objekt. Bez tohto prístupu nie je možné spomenutému vlastníkovi „vyhovieť“ tak, aby mohol realizovať svoj súkromný záujem.

Projekt neprinesie žiadny verejnoprospešný efekt, naopak, len zhorší život – životné podmienky dotknutých občanov mesta Banská Bystrica, ktorí v danej lokalite trvalo žijú. Nevhodným umiestnením novej obslužnej komunikácie, ktorá je navrhovanou súčasťou rekonštrukcie priesečnej križovatky v km 0,538, dôjde k presmerovaniu dopravného toku z ul. Tajovského – cesty II/578 – na obslužnú komunikáciu, ktorá ani len svojimi parametrami nemôže zabezpečiť bezpečný pohyb vozidiel, obyvateľov danej lokality, ani študentov dotknutých dvoch stredných škôl. Vychádzajúc z aktuálneho poznania situácie a navrhovaného riešenia, trváme na našom pôvodnom nesúhlasnom stanovisku.

Projekt v navrhovanom variante je pre nás neprijateľný a treba hľadať iné – akceptovateľné dopravné riešenie.

Ak z vašej strany nedostaneme uspokojivú odpoveď, budeme nútení pokračovať v prejave nášho nesúhlasu, verejnou medializáciou a ďalšími zákonnými prostriedkami sa budeme domáhať zmeny pri realizácii navrhovaného riešenia.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa , nie je predmetom posudzovania Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja , Zmeny a doplnky č. 5/2020

9. Mgr. Andrea Čatovičová s manželom, Tajovského č. 31, 974 09 Banská Bystrica, Vyhodnotenie zo dňa 31.08.2021 a tiež postúpené z Mesta Banská Bystrica, listom PS-OPA-146658/2021, dňa 14.09.2021 -

S navrhovaným projektom: „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578...“, ktorý obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie na Tajovského ul. nesúhlasíme. Zo severnej strany je v bezprostrednej blízkosti nášho rodinného domu veľmi frekventovaná cesta II/578, z ktorej hluk a vibrácie už teraz negatívne ovplyvňujú užívanie domu. Vybudovanie ďalšej komunikácie z južnej strany by znamenalo ďalší výrazný zásah do užívania našej nehnuteľnosti – narušenie klúdu a súkromia bývania.

Máme zásadné výhrady o „verejnoprospešnosti“. Projekt nijakým spôsobom nevyrieši neprieznivú dopravnú situáciu na Tajovského ulici, vyrieši len prístup k parcelám č. KNC 3463, 3464, na ktorej má záujem vlastník cotadoo, s.r.o., Národná 9, Banská Bystrica stavať polyfunkčný objekt. . Bez tohto prístupu nie je možné spomenutému vlastníkovi „vyhovieť“ tak, aby mohol realizovať svoj súkromný záujem. Nevhodným umiestnením novej obslužnej komunikácie, ktorá je navrhovanou súčasťou rekonštrukcie priesečnej križovatky v km 0,538, dôjde k presmerovaniu dopravného toku z ul. Tajovského – cesty II/578 – na obslužnú komunikáciu, ktorá ani len svojimi parametrami nemôže zabezpečiť bezpečný pohyb vozidiel, obyvateľov danej lokality, ani študentov dotknutých dvoch stredných škôl.

Projekt v navrhovanom variante je pre nás neprijateľný a treba hľadať iné – akceptovateľné dopravné riešenie.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa , nie je predmetom posudzovania Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja , Zmeny a doplnky č. 5/2020

10. Lazárik Ján, Tajovského 33, 974 09 Banská Bystrica, Vyhodnotenie zo dňa 31. 08. 2021- a tiež postúpené z Mesta Banská Bystrica, listom PS –OPA-146658/2021 zo dňa 14.09.2021 :

S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie na Tajovského ulici nesúhlasím. K projektu bol – podľa môjho názoru – účelovo pridružený „projekt“ výstavby novej obslužnej komunikácie spájajúcej existujúcu obslužnú komunikáciu na ul. Tajovského s priestorom hraničiacim so spevnenými plochami pred objektami Gymnázia Tajovského a Obchodnej akadémie. Tento projekt je „užitočný“ len pre súkromného investora – vlastníka prilehlého pozemku, ktorému sa tak umelo vytvorí prístup k jeho nehnuteľnosti, na ktorej bez takto zrealizovaného prístupu nemôže byť umiestnená komerčná stavba. Oficiálne som doposiaľ nebol žiadnym spôsobom o tomto zámere informovaný ako vlastník susediacej nehnuteľnosti.

Projekt neprinesie žiadny verejnoprospešný efekt, naopak, len zhorší život – životné podmienky dotknutých občanov mesta Banská Bystrica, ktorí v danej lokalite trvalo žijú. Projekt v navrhovanom variante je neprijateľný a treba hľadať iné – akceptovateľné dopravné riešenie.

Vyzývam Vás, aby ste žiadosť o stavebné povolenie zamietli. Ak nedostanem uspokojivú odpoveď, budem informovať médiá o praktikách BBSK

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa , nie je predmetom posudzovania Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja , Zmeny a doplnky č. 5/2020

11. Dohnal Anton, Tajovského 37, 974 09 Banská Bystrica zo dňa 31. 08. 2021 – a tiež postúpené z Mesta Banská Bystrica, listom PS-OPA-146658/2021, dňa 14.09.2021:

veľmi citlivo vnímam situáciu, nielen ja, ale aj občania tejto časti mesta Banská Bystrica. Zhodli sme sa na tom, že občania v tomto meste sú “na druhej koľaji“. Radšej budete podporovať záujmy developerov a biznismenov na úkor, nás obyčajných ľudí?

Občania tejto časti mesta Banská Bystrica sme proti plánovanému vjazdu a výjazdu na Tajovského ulici. AKÁ VEREJNOPROSPEŠNÁ STAVBA? Projekt nijakým spôsobom nevyrieši neprieznivú situáciu na Tajovského ulici. Výrazne sa zvýši hluk a vibrácie, naruší sa súkromie bývania, dôjde k výrubu zdravých, vysokých stromov.

Chystáte sa mi neuveriteľným spôsobom zasiahnuť do mojich majetkových práv – bez žiadneho upovedomenia.

“O NÁS, BEZ NÁS“ , to je heslo BBSK !!!

S navrhovaným riešením, ktoré obsahuje vybudovanie novej obslužnej komunikácie dôrazne NESÚHLASÍM. Žiadam a apelujem na vás, aby ste zastavili stavebné konanie a v navrhovanom obsahu zamietli NEZMYSELNÝ A ZBYTOČNÝ PROJEKT BBSK.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa, nie je predmetom posudzovania Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020

12. Mgr. Peter Kanda, Mária Kandová, Tajovského 39, Banská Bystrica Vyhodnotenie zo dňa 02. 09.2021 a tiež postúpené z Mesta Banská Bystrica, listom PS –OPA-146658/2021 zo dňa 14.09.2021 :

Dňa 15.07.2020 sme na Banskobystrický samosprávny kraj zaslali nesúhlasné Vyhodnotenie k zamýšľanému projektu „Rekonštrukcia okružnej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 Opätovne vyjadrujeme svoj nesúhlas s navrhovaným riešením, keďže uvedená výstavba komunikácie a jej následná prevádzka by zasahovala do bezprostrednej blízkosti nášho rodinného domu, a tým negatívnym spôsobom výrazne ovplyvnila kvalitu nášho bývania.

Z nám dostupných zdrojov vyplýva, že uvedený projekt je prospešný jedine pre súkromného investora, ktorý plánuje výstavbu polyfunkčného objektu v tejto oblasti. Uvedenú prístupovú cestu k tomuto miestu preto nepovažujeme za verejnoprospešnú, ale súkromnú záležitosť, ktorá by nemala zasahovať do kvality života obyvateľov, ktorí tu trvalo žijú.

Žiadame Vás o opätovné prehodnotenie uvedeného zámeru z hľadiska jeho prospešnosti a dopadov na životné prostredie, hlučnosť, prašnosť, kvalitu života a bývania súčasných obyvateľov lokality. V neposlednom rade je potrebné zvážiť aj hľadisko bezpečnosti, tak vozidiel ako aj chodcov, pri presmerovaní dopravného toku z Tajovského ulice na obslužnú komunikáciu, ktorá svojimi parametrami nespĺňa požiadavky na bezpečný pohyb pri väčšej prevádzke.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa, nie je predmetom posudzovania Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020

13. Obec Očová Vyhodnotenie zo dňa 31. 08. 2021 č. 1664/2021:

Po oboznámení sa s obsahom predmetného plánu, Obec Očová upozorňujeme na oblasť 6. Rozvoj nadradenej dopravnej infraštruktúry, kde sa v bode 6. 1. 54 rezervuje územie pre preložku III/2455 obchvat Detvy ako investíciu vyvolanú v súvislosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená, podobne aj v časti II. Verejnoprospešné stavby 1. Cestná infraštruktúra bod 1.23.

Už v auguste 2020 vydal BBSK súťažné podklady pre vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a uskutočnenie inžinierskej činnosti pre stavbu s názvom: „Preložka cesty III/2455, Detva – DÚR“, kde sa v účele a ciele stavby uvádza, že požiadavka vyplynula na zníženie nárastu dopravy, presmerovania tranzitnej dopravy mimo obce, zníženie možností vzniku kongescií a zvýšenie kapacity jednotlivých úsekov.

Nemáme výhrady k I. etape, ktorá odkloní dopravu z centra mesta do priemyselného parku. Problematická je II. etapa, preložka cesty s pripojením na existujúcu cestu III/2455 smer Dúbravy, Očová, ktorá prechádza ďalej cez obec Lieskovec a pokračuje pod Zvolenský zámok, ktorá prepojí priemyselný park s uvedenou cestou III/2455 a môže presmerovať tranzitnú dopravu z priemyselného parku na cestu prechádzajúcou cez centrá dotknutých obcí a mesta Zvolen. Uvedené presmerovanie dopravy tak môže zaťažiť cestu III/2455 v spomenutých obciach. Už v súčasnom období predmetná cesta trpí a sú evidentné deformácie na jej podklade ako aj povrchu, pretože v minulosti zrejme nebola projektovaná ani na zvýšenú záťaž ako aj šírku ťažkých vozidiel. Z uvedeného dôvodu sa nepodarí na predmetnom území naplniť ani cieľ v časti 6. 1. 35. V prípade, že by sa realizovala iba I. etapa je predpoklad, že by došlo k výraznejšiemu využitiu preferovaného úseku R2, na ktorý by doprava z priemyselného parku v prípade vybudovania I. etapy prirodzeným spôsobom smerovala.

II. etapa vytvára opäť možnosť záťaže dopravou centra mesta Detva a možnú zvýšenú záťaž dopravou cez obce Dúbravy, Očová, Lieskovec až po Zvolen. Vzhľadom k uvedenému žiadame o posúdenie II. etapy preložky cesty III/2455 – smer Detva – Zvolen cez Dúbravy a Očovú s napojením priemyselného parku na uvedenú cestu a jej dopadov na životné prostredie ako ja na celkovú kvalitu života v dotknutom území a dodržanie stanoveného cieľa 1.7. strategického dokumentu.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Neakceptuje sa, obchvat Detvy nebude mať vplyv na zaťaženosť cesty III/2455 v k.ú. obce Očová. Preložka cesty III/2455 je investícia vyvolaná v spojitosti s rozšírením výrobného areálu



v lokalite Trstená a tým predpoklad zvýšenia tranzitnej dopravy centrom mesta Detva. Cieľom preložky cesty III/2455 je napojenie cesty na existujúcu cestnú sieť v nezastavanom území mesta Detva tak aby vyhovovala súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom severojužnom prepojení a prevedení ťažkej nákladnej dopravy mimo centrum mesta. Rozšírenie výrobného areálu je v ÚPN VÚC BBK schválené od roku 2009.

14. Obec Hrušovo listom zo dňa 02. 09. 2021 č. 217/21

Obec Hrušovo Vám oznamuje, že Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020 – oznámenie o strategickom dokumente bolo zverejnené v obci Hrušovo na úradnej tabuli obce dňa 16. 08. 2021, občania majú možnosť nahliadnuť do dokumentu v pracovných dňoch od 08.00 hod. do 13.00 hod.

Obec Hrušovo nemá námietky k zmenám a doplnkom č. 5/2020 Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja, okrem bodu 4., časť 4.3, kde naši občania, vlastníci pozemkov v katastri obce Striežovce nesúhlasia so zaradením parciel č. 733/1, 750/1, 783,820/1 a 865 do zoznamu území európskeho významu, do navrhovaného stupňa ochrany č. 2 a odporúča, aby predložený návrh strategického dokumentu bol posudzovaný podľa zákona.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja : neakceptujeme požiadavku posudzovať strategický dokument nakoľko je bez uvedenia dôvodu. Bod 4.3. nie je predmetom riešenia Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja , Zmeny a doplnky č. 5/2020

15. Obec Vidiná Vyhodnotenie zo dňa 27. 08. 2021 č. 179/2021:

k sprievodnej správe ÚPN VÚC BB ZaD č. 5/2020 – návrh na prerokovanie

### 2.13. DOPRAVA

- do Cestnej infraštruktúry doplniť
  - cestu III/2666 (III/508055) – Zvolenskú cestu na území obce Vidiná používať len pre automobily do 3,5 tony v oboch smeroch,
  - mimoúrovňovú križovatku na rýchlostnej ceste R7 s cestou III/2666 – Zvolenská cesta

Zdôvodnenie: Najväčším znečisťovateľom životného prostredia v obci Vidiná je automobilová doprava, predovšetkým v okolí Zvolenskej cesty. Intenzita automobilovej dopravy, najmä ťažkej nákladnej, prekračuje kapacitu tejto komunikácie s následným negatívnym účinkom na zdravotný stav obyvateľov obce. Zvyšuje sa množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NOx, CO, VOC) a sekundárna prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach. Exhaláty, hluk a otrasy z nákladnej dopravy prekračujú na Zvolenskej ceste normou stanovené hodnoty, zhoršujú kultúru a kvalitu obytného prostredia, spôsobujú zhoršovanie pohody a zdravotného stavu obyvateľov obce.

V súčasnosti sa pri Zvolenskej ceste v meste Lučenec zrealizovali stavby veľkoobchodných zariadení (Merkury Market a pod.) vyžadujúce zásobovanie prostriedkami kamiónovej dopravy. Zásobovanie kamiónmi je realizované prevažne zo západnej strany po ceste I/16 s odbočením na jestvujúcom západnom vstupe do obce Vidiná s prejazdom po Zvolenskej ceste cez celú obec. Požadujeme, z hľadiska obyvateľov obce, ochrany ich zdravia (ovzdušie, hluk) a ochrany majetku (otrasy) prioritne riešiť súčasný stav ohrozujúci životy obyvateľov obce, navrhovaným opatrením už v tomto územnoplánovacom dokumente.

k Závaznej časti ÚPN VÚC BB ZaD č. 5/2020 – Príloha

Závazné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

- doplniť do bodu 6. V oblasti nadradenej dopravnej infraštruktúry
  - vylúčiť ťažkú nákladnú automobilovú dopravu nad 3,5 t v zastavanom území obce Vidiná z cesty III/2666 – Zvolenská cesta z dôvodu prekročenia intenzity automobilovej dopravy a jej dopadu na životné prostredie obce,
  - rezervovať územie pre mimoúrovňovú križovatku na rýchlostnej ceste R7 s cestou III/2666 – Zvolenská cesta
- Verejnoprospesné stavby
  - doplniť do bodu 1. Cestná infraštruktúra
    - cesta III/2666 v úseku zastavaného územia obce Vidiná, rekonštrukcia cesty,
  - doplniť do bodu 7. Odtoky
    - Vidiná, protipovodňová ochrana obce, rekonštrukcia úprav na Krivánskom potoku,

ku grafickej časti ÚPN VÚC BB ZaD č. 5/2020 – list č. 36-43 Cinobaňa

- v návrhu ZaD č. 5/2020 nerušiť mimoúrovňovú križovatku rýchlostnej cesty R7 s cestou III/2666 – Zvolenská cesta

Zdôvodnenie: Požadujeme aby mimoúrovňová križovatka bola v návrhu ÚPN VÚC BB ZaD č. 5/2020 ponechaná tak ako je dokumentovaná v platnom ÚPN VÚC Banskobystrický kraj, v schválenom ÚPN mesta Lučenec a v schválenom ÚPN obce Vidiná. Jej zrušením, v návrhu ÚPN VÚC BB ZaD č. 5/2020, bude možné naďalej, aj vo výhľadovom období, používať cestu III/2666 – Zvolenská cesta pre ťažkú automobilovú dopravu cez obec Vidiná.

K posudzovaniu predloženého strategického dokumentu Obec Vidiná požaduje, aby predložený strategický dokument „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020“ bol posudzovaný podľa § 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja : Neakceptujeme pripomienku nakoľko nie je predmetom riešenia Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020, je predmetom riešenia ÚPD nižšieho stupňa. Mimoúrovňová križovatka bude ponechaná.

16. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, stanovisko listom OHŽP/7358/38375, zo dňa 17.08.2021. S oznámením o strategickom dokumente „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020“ sa súhlasí. Zároveň však požadujeme zapracovať nasledovné požiadavky:

1. V bode 2.3.3. písm. d) je uvedené ...“nadväzne na postupný útlm a ukončenie ťažby v Bani Dolina, a.s. VeľkýKrtíš,“... , pričom Baňa Dolina ukončila ťažbu 24.7.2014.

V kapitole 3.1.65. dokumentu „Príloha – vyznačenie zmien a doplnkov ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BANSKOBYSŤRICKÝ KRAJ“ ponechať názov „Veľké Kolpašské jazero“ a nemeniť názov na Studenské jazero. Ide o vodu určenú na kúpanie, ktorá bola vyhlásená za vodu určenú na kúpanie práve pod názvom Veľké Kolpašské jazero Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu životného prostredia v Banskej Bystrici č. 6/2005 z 18. mája 2005, ktorou sa vyhlasujú vody určené na kúpanie a určujú povrchové vody určené pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb.

2. Zväziť zaradenie vodnej plochy Nová Baňa Tajch do stredísk a aglomerácií pri vode v kapitole 3.1.65. dokumentu, nakoľko ide o rybník a nie vodu určenú na kúpanie podľa platnej legislatívy.

3. V kapitole 3.4.4. dokumentu „zvyšovať kvalitu vybavenosti vyhlásených prírodných kúpalísk prirodných nádržiach (vodná nádrž Ružiná v k. ú. obcí Divín a Ružiná)“ doplniť do zátvorky: Vindšachtské jazero, Veľké Richnavské jazero, Počúvadlianske jazero, Veľké Kolpašské jazero a Dolno Hodrušské jazero.

4. V časti zásobovanie pitnou vodou nie je uvedená výstavba vodovodu v Horných Strhároch. V zásobovaní pitnou vodou v obci Horné Strháre je kritická situácia, kde ľudia používajú individuálne vodné zdroje (obec bez verejného vodovodu). V dôsledku banskej činnosti v jednej časti obce v čase sucha vysychajú studne. Jedná sa o 1/3 dediny, v prípade väčšieho sucha až o polovicu dediny. Obyvatelia tejto časti obce si dovážajú pitnú vodu pre domácnosť už dlhé roky. Druhá časť obce má vodu nekvalitnú, nepoužiteľnú na pitie. Obec má už vydané stavebné povolenie na výstavbu verejného vodovodu platné do konca roka 2023, avšak dodnes nedostali dotácie na stavbu. 5. Pri realizácii výstavby rýchlostnej cesty R 7, vysokorýchlostnej trate v okrese Veľký Krtíš rešpektovať požiadavky Vyhlášky MZ SR č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí a pri projektovaní počítať s možnými protihlukovými opatreniami. Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja : berieme na vedomie, zaväzujeme obstarávateľa na opravu textu dokumentu, ktoré vyplývajú z jednotlivých bodov predmetného stanoviska

17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy Vyhodnotenie listom 5566/2021-5.349212/2021 zo dňa 13.09.2021

1. V katastrálnom území Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádzajú výhradné ložiská s určeným dobývacím priestorom (DP), výhradné ložiská s chránených ložiskovým územím (CHLU) a ložiská nevyhradeného nerastu (LNN), ako sú zobrazené na priloženej mape.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu, alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku. vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame aj územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja k uvedenej časti „: berieme na vedomie a odporúčame obstarávateľovi zapracovať pripomienku do regulatívov v záväznej časti strategického dokumentu

2. V predmetnom území, v okresoch Banská Štiavnica, Brezno, Lučenec, Poltár, Revúca, Žarnovica a v okrese Žiarnad Hronom sa nachádzajú prieskumné územie (PÚ), ako sú zobrazené na mape.

Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov.

Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.

z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

4. V predmetnom území sú evidované skládky tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

5. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované nasledovné environmentálne záťaže: Banskobystrický samosprávny kraj

Na území okresu Banská Bystrica sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ): BB (006) / Banská Bystrica - Uľanka - areál Chemika a.s. - skladovanie a distribúcia chemikálií BB (012) / Ľubietová

– Podlipa - ťažba rúd BB (2105) / Badín - Malachov, štôlna a haldy - ťažba rúd

Na území okresu Banská Štiavnica nie sú evidované environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ).

Na území okresu Brezno sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ):

BR (003) / Brezno - ŽSR Brezno - skladovanie a distribúcia PHM a mazadiel BR (009) / Nemecká - areál Petrochema Dubová - spracovanie a skladovanie ropy a ropných látok BR (011) / Pohorelá - Strojsmalt Holding - strojárská výroba BR (015) / Predajná - skládka PO Predajná I - skládka priemyselného odpadu BR (016) / Predajná - skládka PO Predajná II - skládka priemyselného odpadu BR (020) / Závadka nad Hronom - areál Poľnospol Plus - skladovanie

a distribúcia agrochemikálií BR (1831) / Brezno - Rušňové depo, Cargo a.s. - železničné depo a stanica Na

území okresu Detva sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ): DT

(001) / Detva - PPS Group - strojárská výroba DT (003) / Hriňová - ZŤS Hriňová - strojárská výroba Na

území okresu Krupina sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ):

KA (005) / Rykynčice - sklad starých agrochemikálií - skladovanie a distribúcia

agrochemikálií KA (1742) / Hontianske Tesáre - sklad agrochemikálií, hydínareň - skladovanie a distribúcia agrochemikálií

Na území okresu Lučenec je evidovaná nasledujúca environmentálna záťaž s vysokou prioritou ( K > 65 ):

LC (008) / Šurice - bývalé PD - pesticídny sklad - skladovanie a distribúcia agrochemikálií

Na území okresu Poltár je evidovaná nasledujúca environmentálna záťaž s vysokou prioritou ( K > 65 ):

PT (1786) / Utekáč - bývalé sklárne Clara - sklárská výroba

Na území okresu Revúca je evidovaná nasledujúca environmentálna záťaž s vysokou prioritou ( K > 65 ):

RA (002) / Magnezitovce - pesticídny sklad - skladovanie a distribúcia agrochemikálií

Na území okresu Rimavská Sobota sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ): RS (008) / Jestice - pesticídny sklad - skladovanie a distribúcia agrochemikálií RS (015) / Rimavská Sobota - objekty SA - základne po bývalej Sovietskej armáde RS (1980) / Rimavská Sobota - areál po SA - priemyselný park základne po bývalej Sovietskej armáde

Na území okresu Veľký Krtíš sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ):

VK (004) / Veľká Čalomija - pesticídny sklad - skladovanie a distribúcia agrochemikálií

Na území okresu Zvolen sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ):

ZV (003) / Lešť (vojenský obvod) - hlavný tábor - základne po bývalej Sovietskej armáde

ZV (007) / Sliač - letisko – juh - základne po bývalej Sovietskej armáde

ZV (009) / Sliač - letisko - sever II - základne po bývalej Sovietskej armáde

ZV (010) / Zvolen - Bučina - biela impregnácia - ochrana a spracovanie dreva

ZV (011) / Zvolen - Bučina - čierna impregnácia - ochrana a spracovanie dreva

ZV (012) / Zvolen - Bučina - stará depónia - ochrana a spracovanie dreva

ZV (014) / Zvolen - Železničné opravovne a strojárne - strojárska výroba

ZV (1805) / Zvolen - armádne objekty - základne Armády SR

ZV (1832) / Zvolen - Rušňové depo, Cargo a.s. - železničné depo a stanica

ZV (2051) / Sliač - letecké kasárne - základne po bývalej Sovietskej armáde

Na území okresu Žarnovica sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ):

ZC (004) / Hodruša - Hámre – Sandrik - spracovanie kovov

ZC (007) / Nová Baňa - areál bývalých Závodov technického skla - spracovanie nerastných surovín

ZC (011) / Žarnovica - areál bývalej Preglejky - ochrana a spracovanie dreva

Na území okresu Žiar nad Hronom sú evidované nasledujúce environmentálne záťaže s vysokou prioritou ( K > 65 ):

ZH (011) / Žiar nad Hronom - kalové pole ZSNP - odkalisko

ZH (016) / Žiar nad Hronom - ZSNP - areál skupiny spoločností - hutnícka výroba

Podrobnejšie detaily konkrétnych environmentálnych záťaží je možné skontrolovať na adrese: <http://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/> cez mapu, alebo <http://envirozataze.enviroportal.sk/Informacny-system> cez konkrétne atribúty. V prílohe Vám zasielame zjednodušené mapky s vykreslenými environmentálnymi záťažami. Pravdepodobná a potvrdená environmentálna záťaž v území môže negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja k uvedenej časti „: neakceptujeme požiadavky sú nad rámec podrobnosti Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020 zároveň však zaväzuje obstarávateľa sa nimi zaoberať v rámci prerokovania strategického dokumentu v zmysle §22 stavebného zákona

6. V predmetnom území sú evidované svahové deformácie (zosuvné územia) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. Na území Banskobystrického samosprávneho kraja je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt nasledovných svahových deformácií:

V katastrálnych územiach okresu Banská Bystrica je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,

v katastrálnych územiach okresu Banská Štiavnica je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvov so stabilizovanými a potenciálnymi formami, v katastrálnych územiach okresu Brezno je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,

v katastrálnych územiach okresu Detva je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,

v katastrálnych územiach okresu Krupina je zaregistrovaný výskyt aktívneho zosuvu, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvu so stabilizovanými a potenciálnymi formami,  
 v katastrálnych územiach okresu Lučenec je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,  
 v katastrálnych územiach okresu Poltár je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,  
 v katastrálnych územiach okresu Revúca je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,  
 v katastrálnych územiach okresu Rimavská Sobota je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvov so stabilizovanými a potenciálnymi formami, v katastrálnych územiach okresu Zvolen je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov,  
 v katastrálnych územiach okresu Žarnovica je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvu so stabilizovanými a potenciálnymi formami,  
 v katastrálnych územiach okresu Žiar nad Hronom je zaregistrovaný výskyt aktívnych zosuvov, potenciálnych zosuvov, zosuvu s potenciálnymi a aktívnymi formami a stabilizovaných zosuvov.

Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotenú územia patria do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územia sú citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: [http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoismenu/geof/atlas\\_st\\_sv](http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoismenu/geof/atlas_st_sv), <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/> a <http://apl.geology.sk/atlassd/>

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia území pre stavebné účely.

7. Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné a vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

8. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mappointal/#/aplikacia/14>. Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje nasledovné riziká stavebného využitia územia:

- výskyt aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- prítomnosť potvrdených a pravdepodobných environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota  $K \geq 65$  podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
- stredné a vysoké radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja k uvedenej časti „: berieme na vedomie.

Na základe informácie obstarávateľa - Zosuvné územia sú vyznačené vo výkrese záberov PPF a LPF.

- zaväzujeme obstarávateľa sa zaoberať pripomienkami v rámci prerokovania strategického dokumentu v zmysle §22 stavebného zákona

18. Dopravný úrad Vyhodnotenie č.5839/2021/ROP-003-P/33181 zo dňa 20.08.2021:

žiada vykonať nasledovné úpravy #

-na str. 24 v tabuľke I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia žiadame navrhnutú časť úpravy slov pod číslom regulatívu 6.3.2 – „za slovo „letecké práce“ sa dopĺňa „v poľnohospodárstve““ nahradiť novou úpravou, a to nahradením slov „letísk pre letecké práce“ slovami „osobitných letísk“. V zmysle legislatívy platnej od 01.01.2021 sa letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve bez platného povolenia na prevádzkovanie letiska podľa ustanovenia § 57f ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov považuje za „osobitné letisko“. Následné navrhované vypustenie textu v čísle regulatívu 6.3.2. Žiadame ponechať. Celé znenie regulatívu bude teda znieť nasledovne: „rešpektovať areály, zariadenia a ochranné pásma letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení na území Banskobystrického kraja,“.

- vo výkresovej časti (Komplexný urbanistický návrh a výkres 36-32 Zvolen) pri ochranných pásmach leteckého pozemného zariadenia okrskový rádiolokátor SRE na Letisku Sliač, žiadame upraviť ich popis, a to zmenou názvu zariadenia „TAR

(vyznačený v priestore severného okraja dráhy Letiska Sliač) na „SRE“ a nahradením slova „RLB“ slovom „SRE“ v popise jednotlivých kružníc ochranného pásma tohto zariadenia, tzn. nahradením popisu „OPL RLB 3000 m“, „OP RLB 5000 m“ a „OP RLB 15000 m“ slovami „OPL SRE 3000 m“, „OP SRE 5000 m“ a „OP SRE 15000 m“,

- vo výkresovej časti (Komplexný urbanistický návrh a výkres 36-34 Krupina) pri ochranných pásmach leteckého pozemného zariadenia všesmerový rádiomaják DVOR/DME Dobrá Niva žiadame upraviť popis priamky vyznačujúcej smerovanie ochranného pásma, a to zmenou popisu z „OP SRE“ na „OP DVOR DME“,

- vo výkresovej časti (Komplexný urbanistický návrh a výkres 36-44 Poltár) pri ochranných pásmach leteckého pozemného zariadenia rádiolokačný bod Veľký Bučeň žiadame upraviť popis priamky vyznačujúcej smerovanie ochranného pásma, a to zmenou popisu z „OP SRE“ na „OP RLB“,

- v legende žiadame nahradiť názov „rádiové zabezpečovacie zariadenie“ slovami „letecké pozemné zariadenie“, aby názov korešpondoval so smernou aj záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie,

- v podkapitole 2.13.3.3 Dopravné zariadenia leteckej dopravy žiadame názov „Ochranné letecké pozemné zabezpečovacie zariadenia“ zmeniť na „Ochranné pásma leteckých pozemných zariadení“,

- v podkapitole 2.13.3.3 Dopravné zariadenia leteckej dopravy sa navrhuje zmena výrazu „Letecký úrad“ na „Dopravný úrad“ v rozsahu celého textu. Táto zmena sa však nevzťahuje na „Letecký úrad Slovenskej republiky“ použitý vo vzťahu k vydaným rozhodnutiam o určení ochranných pásiem. Žiadame teda k tejto zmene doplniť „okrem spojenia s vydanými rozhodnutiami o určení ochranných pásiem jednotlivých letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení“. Zároveň upozorňujeme, že aj pojem „Letecký úrad Slovenskej republiky“ sa nahrádza pojmom „Dopravný úrad“, okrem vyššie uvedeného k vydaným rozhodnutiam Leteckého úradu Slovenskej republiky.

Dopravný úrad žiadal obstarávateľa územnoplánovacej dokumentácie Vyhodnotením č. 5244/2021/ROP-002P/3180 zo dňa 05.02.2021 v rámci aktualizácie podkladov k spracovaniu zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie aj o vykonanie ďalších úprav v platnej územnoplánovacej dokumentácii. Tieto úpravy však nie sú v návrhu zmien a doplnkov vykonané. Jedná sa o nasledovné požiadavky:

- odstrániť Heliport Národného rehabilitačného centra Kováčová okrem grafickej aj zo smernej textovej časti územnoplánovacej dokumentácie (z výkresovej časti bol heliport odstránený),

- v smernej časti územnoplánovacej dokumentácie aktualizovať uvádzané rozhodnutie, ktorým boli určené ochranné pásma Letiska Očová (str. 116) z dôvodu, že dňa 31.10.2019 nadobudlo právoplatnosť rozhodnutie o určení nových ochranných pásiem Letiska Očová, vydané Dopravným úradom pod č. 6618/2019/ROP-030-OP/47173 zo dňa 23.09.2019 (vo výkresovej časti sú ochranné pásma aktualizované),

- nakoľko podľa predpisov platných od 01.01.2021 je letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve bez platného povolenia na prevádzkovanie letiska, alebo ak konanie o vydaní povolenia na prevádzkovanie letiska nebolo na Dopravnom úrade začaté, považované za osobitné letisko, žiadame terminológiu v platnej ÚPD (smernej aj záväznej časti) upraviť v súlade s platnou legislatívou, tzn. pojem „letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve“

nahradiť pojmom „osobitné letisko“ (v záväznej časti ÚPD v odseku 6.3.2 a v smernej časti ÚPD na str. 115, 116 a 117 ZaD 2009),

- Letisko pre spevnené letecké práce Želovce do smernej textovej časti územnoplánovacej dokumentácie zapracovať už ako osobitné letisko bez ochranných pásiem, nie letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve (vo výkresovej časti je požiadavka splnená),
- v smernej textovej časti územnoplánovacej dokumentácie doplniť v odseku 2.13.3.3. Dopravné zariadenia leteckej dopravy na koniec textu posledného odseku na str. 114 (ZaD 2009 ÚPD), doplneného v rámci ZaD 2014 ÚPD, text „...vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk.“,
- do smernej textovej časti ÚPD žiadame v odseku 2.13.3.3. Dopravné zariadenia leteckej dopravy doplniť informáciu o existencii plôch verejného záujmu pre vrtuľníky vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby v mestách Banská Štiavnica, Brezno, Detva, Hnúšťa, Kováčová, Krupina, Lučenec, Nová Baňa, Rimavská Sobota, Revúca, Veľký Krtíš, Žiar nad Hronom a Zvolen, ktoré zároveň odporúčame rešpektovať. Užívateľom týchto plôch je spoločnosť AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Na letisko, Letisko Poprad-Tatry, 058 98 Poprad, IČO: 00 697 516.
- v grafickej časti ÚPD sú v súčasnosti zakreslené prekážkové roviny a plochy Letiska Lučenec, ktoré nezodpovedajú súčasnej a pravdepodobne ani plánovanej leteckej prevádzke. Odporúčame preto osloviť prevádzkovateľa letiska Aeroklub Lučenec, o. z., Letisko Boľkovce, 984 01 Lučenec, z dôvodu aktualizácie rozsahu prekážkových rovín a plôch (prekážkové roviny a plochy sú v grafickej časti v pôvodnom rozsahu),

Územnoplánovaciú dokumentáciu Dopravný úrad bude požadovať upraviť v zmysle vyššie uvedených požiadaviek.

Ostatné požiadavky listu č. 5244/2021/ROP-002-P/3180 zo dňa 05.02.2021 boli do územnoplánovacej dokumentácie zapracované.

Zároveň Vám oznamujeme, že Dopravný úrad zistil, že vedenie 400 kV vo výhl'ade, ktorého trasa sa aktualizuje, je vedené priamo cez vzletovú a pristávaciu dráhu bývalého letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Dobrá Niva, pri ktorom v súčasnosti na Dopravnom úrade prebieha konanie o schválení letiskovej prevádzkovej príručky s následným konaním o vydaní povolenia na prevádzkovanie letiska. K uvedenému trasovaniu Dopravný úrad ani jeho právny predchodca (Letecký úrad Slovenskej republiky) súhlas nevydali a v územnoplánovacej dokumentácii bol riešený skôr ako bol Letecký úrad Slovenskej republiky oslovený pri prerokovávaní územnoplánovacej dokumentácie Banskobystrického kraja. V prípade realizácie vedenia v navrhovanej polohe bude letecká prevádzka znemožnená.

Pri trase rýchlostnej cesty R3, ktorá je vedená v ochrannom pásme bývalého letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Dobrá Niva, je predpoklad kolízie s jeho ochrannými pásmami. K tejto rýchlostnej ceste Dopravný úrad vydal v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie Vyhodnotenie, v ktorom žiadal, aby výškové riešenie rýchlostnej cesty (vrátane jej prejazdneho profilu) a všetky stavebné a prevádzkové objekty stavby, v plnom rozsahu rešpektovali uvedené ochranné pásma (vrátane informačného systému rýchlostnej cesty a osvetlenia).

V rámci zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie sa upravuje aj trasa cesty I/61, pričom sa v k.ú. Boľkovce posúva smerom k Letisku Lučenec. Uvedená zmena trasy je v kolízii s prekážkovými rovinami a plochami (nepredpokladáme, že by sa cesta riešila v uvedenom úseku zárezom tak, aby boli rešpektované výšky určené prekážkovými rovinami a plochami), ktorých rešpektovanie je v Územnom pláne veľkého územného celku Banskobystrického kraja zapracované ako regulatív. Tieto prekážkové roviny a plochy sú dimenzované nielen na súčasnú prevádzku letiska, ale aj na jeho výhľadový stav (v platnej územnoplánovacej dokumentácii je uvedená

požiadavka rezervovať priestory pre rozvojové územie Letiska Lučenec ako potencionálneho letiska hlavnej siete – bod 6.3.1 záväznej časti).

Vzhľadom na skutočnosť, že Letisko Lučenec nemá určené ochranné pásma rozhodnutím v zmysle ustanovení § 29 ods. 1 a 2 leteckého zákona a Dopravný úrad nemá kompetenciu dotknutého orgánu pri stavbách v prekážkových rovinách a plochách letísk, ktorých voľnosť je vyžadovaná v zmysle predpisu L14 Letiská, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 a Dopravnému úradu nie je známy rozsah navrhovaného rozvoja Letiska Lučenec, budeme obstarávateľovi v rámci prerokovania návrhu územnoplánovacej dokumentácie odporúčať uvedený rozpor riešiť s prevádzkovateľom Letiska Lučenec.

Toto Vyhodnotenie je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja k uvedeným pripomienkam,,: berieme na vedomie a na základe informácie od obstarávateľa budú akceptované a budú zohľadnené v rámci prerokovania strategického dokumentu v zmysle §22 stavebného zákona .

19. Okresný úrad Banská Bystrica , odbor krízového riadenia , listom č. OU-BB-OKR1-2021/019949-002-MP zodňa 28.07.2021 k predloženému strategickému dokumentu nemá pripomienky. Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: berie na vedomie

20. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja CS 9326/2021 CZ 26188/2021 zo dňa 06.08.2021

Žiada ako vlastník ciest II. a III. triedy v zmysle §3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pri návrhu Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja - zmien a doplnkov č. 5 rešpektovať Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja schválený Uznesením č. 33/2020 zo dňa 11.5.2020 Zastupiteľstvom Nitrianskeho samosprávneho kraja.

K uvedenému oznámeniu o strategickom dokumente nemáme ďalšie pripomienky. Strategický dokument „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja – zmeny a doplnky č. 5“ nepožadujeme posudzovať podľa zákona.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa , nakoľko Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja je v zmysle § 8 stavebného zákona koncepciou a preto musí byť v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou BBSK

21. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom OU-BBOCDPK-2021/019877-002 zo dňa 28. 07. 2021 nemá pripomienky. Navrhovaný strategický dokument nie je v kolízii s rozvojovými zámermi ciest I. triedy.

Na základe uvedeného Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, nemá pripomienky k zisťovaciemu konaniu a oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020“ a súhlasí s jeho schválením za rešpektovania výhľadových zámerov Koncepcie územného rozvoja Slovenska.

Nakoľko v predloženom strategickom dokumente z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia podstatne prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetný strategický dokument nepožadujeme posudzovať.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: berieme na vedomie

22. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie listom OU-BBOSZP1-2021/019523-004 zo dňa 27. 08. 2021, predložil Vyhodnotenie, z ktorého vyplynuli požiadavky na doplnenie a prepracovanie niektorých častí Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja , Zmeny a doplnky č. 5/2020. ako aj požiadavka na ďalšie posudzovanie strategického dokumentu v zmysle zákona.

Za týmto účelom bola na návrh obstarávateľa uskutočnená konzultácia za účasti ŠOP Banská Bystrica a jej organizačných zložiek (CHKO Štiavnické vrchy, CHKO Cerová vrchovina, CHKO Poľana), na základe ktorej došlo k prehodnoteniu pôvodného stanoviska Okresného úradu , Odboru starostlivosti o životné prostredie listom



č.OUBB-OSZP1-2022/002763-007 zo dňa 07.03.2022, v ktorom upustila od požiadavky ďalšieho posudzovania v zmysle zákona.

Trvá však na pôvodných pripomienkach a požiadavkách na doplnenie a prepracovanie niektorých častí Územného plánu Banskobystrického samosprávneho kraja, Zmeny a doplnky č. 5/2020:

- Grafická časť, výkres Krajinná štruktúra a ÚSES je neprehľadná, sú tu dve časti legendy bez zrejmej príčinnosúvislosti; bolo by žiaduce ho predložiť minimálne v súbore pdf s vrstvami. Neprehľadnosť výkresu znemožňuje detailné preskúmanie návrhu, absencuje minimálne regionálny biokoridor Rbk Ďumbierske Nízke Tatry – Lúky za hradom Slovenská Ľupča – Zelenovo.

Uvedené vplyvy na chránené územia „nepredpokladajú sa, úlohou dokumentácie je vylúčiť negatívne vplyvy“ pokladáme za nesprávne identifikované

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Je potrebné opraviť textovú časť, RÚSES neboli predmetom zmien.

- požaduje, aby jednotlivé prvky ZaD č. 5 rešpektovali ochranu jednotlivých chránených území v zmysle platnej legislatívy SR v oblasti ochrany prírody a krajiny, t.j. boli v súlade so stupňom ochrany dotknutého územia.

- dodržať opatrenia týkajúce sa zabezpečenia funkčnosti nadregionálnych a regionálnych biocentier a biokoridorov pri ďalšom funkčnom využití a usporiadaní územia, uprednostniť ekologické premostenia biokoridorov a biocentier križovaných líniovými stavbami. Tieto opatrenia sú mimoriadne dôležité pre migráciu veľkých šeliem a kopytníkov, ktorú komplikuje narastajúca fragmentácia územia. Vhodnými opatreniami či už na existujúcej alebo plánovanej komunikácii môže byť zabezpečený nielen rozvoj dopravnej infraštruktúry v regióne, ale súčasne sa môžu vytvoriť aj podmienky na zachovanie biodiverzity.

- každú investičnú aktivitu, konkrétny zámer v extraviláne je potrebné vopred konzultovať so ŠOP SR.

- uviesť požiadavku na rešpektovanie vodných tokov ako významných biokoridorov a dodržiavať ich ochranné pásma vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení; pri revitalizácii a protipovodňových úpravách v maximálnej miere zachovávať sprievodnú brehovú vegetáciu, dosádzať ju miestne a stanovištne vhodnými drevinami.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: berie na vedomie, zaväzuje obstarávateľa doplniť do príslušných regulatívov

- zapracovať aktuálnu problematiku šírenia invázných nepôvodných druhov rastlín v zmysle zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov vrátane povinnosti vlastníka alebo správcu pozemku odstraňovať invázne nepôvodné druhy podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 450/2019, ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa, nad rámec ÚPD regiónu

- odporúča presne definovať požiadavku „Aktualizovať state o chránených územiach národnej siete a európskej sústavy chránených území Natura 2000“.

časť „Aktualizovať údaje o výhradných ložiskách s určeným DP, CHLÚ, OVL a ložiská nevyhradeného nerastu LNN“ doplniť o „ich presnú lokalizáciu vo vzťahu k chráneným územiám národnej aj európskej sústavy chránených území Natura 2000“.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: berie na vedomie, údaje o vyhradených a nevyhradených ložiskách premietnuť do grafickej časti v mierke 1:50 000

- upraviť záväzné regulatívy:

3.1.5. doplniť k cyklotrasám „Podporovať budovanie cyklotrás ... v súlade s cieľmi národnej cyklistickej asociácie“.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: riešiť pri prerokovaní návrhu ÚPD regiónu podľa §22 stavebného zákona

- v príslušných častiach (napr. 3.1.4. až 3.1.7., 3.2.2.) zdôrazniť rozvoj prostredníctvom kvalitatívnych, nie kvantitatívnych ukazovateľov.
- 3.4.2. odstrániť, v kontexte s 3.4.1 nemá opodstatnenie.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa

- 3.6., 3.7. a 3.8. ponechať v pôvodnom znení, pripomienka je zásadná. V 3.7. doplniť aj územie CHKO Cerová vrchovina.
- Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: akceptovať v pôvodnom znení
- 3.9.12. odstrániť, Počúvadlianske jazero, oblasť pod Sitnom sa nachádza v a v blízkosti viacerých záujmov ochrany prírody (ÚEV Sitno, NPR Sitno, NBc1 Sitno, nadregionálny Ponticko-panónsky biokoridor, genofundová lokalita), a preto nie je vhodné zvyšovať návštevnosť zvýraznením dôležitosti územia - 4.3. doplniť kategóriu prírodný park.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: riešiť pri prerokovaní návrhu ÚPD regiónu podľa §22 stavebného zákona

- 4.5. doplniť na „Rešpektovať platné územné systémy ekologickej stability, biocentrá, terestrické a hydričné migračné koridory, interakčné prvky, pufrovacie zóny, genofundové lokality, chránené nelesné a lesné biotopy.“
- 4.7.1. rozšíriť o ďalšie technické zariadenia resp. technické prvky s negatívnym vplyvom na krajinu a životné prostredie a vyčleniť ho ako samostatný regulatív.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: akceptuje sa - zapracovať do textu

- 5.2. doplniť o „5. 2. 3. Geopark Novohrad – Nógrad.“ Tento sa nachádza v južnej časti okresov Rimavská Sobota a Lučenec (územná pôsobnosť Správy CHKO Cerová vrchovina) a je členom globálnej siete geoparkov a siete európskych geoparkov UNESCO.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: akceptuje sa – doplniť do regulatívov

- 5.11. doplniť o „Zabezpečiť ochranu historických krajinných prvkov a ... (mestské parky,..... a krajinné štruktúry vo voľnej krajine).“

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: akceptuje sa - zapracovať do textu

- 6.1.15. (chybne označený ako 6.1.16.) doplniť o: „vybudovať cestu II/531 v úseku Tisovec – Muráň – Červená skala (x I/66) rešpektujúc záujmy ochrany prírody a krajiny“. Táto cesta sa nachádza na hranici NP Muránska planina

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: akceptuje sa - zapracovať do textu

- 7.1.7. odstrániť vodné nádrže Slatinka na Slatine, Rohožná, Očová a Medovarce na Krupinici, s ktorými z hľadiska ochrany prírody a krajiny nesúhlasíme

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: neakceptuje sa nakoľko je v rozpore so smernou časťou KURS a Vodným plánom Slovenska

- 7.1.12 doplniť o „Prednostne realizovať zmeny súčasnej krajinnej štruktúry a krajinnej pokrývky s cieľom zníženia povrchového odtoku z územia, identifikovať a eliminovať plochy, ktoré sú potenciálne najviac náchylné na povodne a najviac sústredujú zvýšený povrchový odtok. Rozširovať zúžené medzihrádzové priestory v kritických úsekoch vodných tokov. Vodné toky upravovať a nevyhnutne opravovať, udržiavať zo zachovaním brehových porastov.“

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: akceptuje sa len z časti - zapracovať do regulatívu 7.1.12 pri zohľadnení podrobnosti ÚPN regiónu

Upraviť verejnoprospešné stavby:

- 1.1.1. vylúčiť rýchlостnú cestu R1 Banská Bystrica východ - hranica so Žilinským samosprávnym krajom) v kontexte s vypustením časti textu v kap. 2.13.3.1. Cestná infraštruktúra sprievodnej správy. V záväznej časti naďalej ostáva rezervovaný koridor pre túto trasu R1.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Neakceptuje sa, požiadavka je v rozpore s legislatívou, v rozpore s prílohou č. 2 cestného zákona, so smernou časťou KURS a Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2030

- 1.26. vylúčiť cyklotrasu Hronská Breznica – Banská Štiavnica v koridore historickej železničnej trate, je v danej podobe neprijateľná.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: akceptuje sa

- 6.9.4. doplniť na „podporovať využívanie pozemkov a lesných ciest vo vlastníctve štátu a samospráv na budovanie cyklistických ciest a cykloturistických trás v súlade so záujmami ochrany prírody a krajiny a v súlade s platnou legislatívou o ochrane prírody a krajiny.“

- 7.3. doplniť na „Očová, úprava toku Hučava v intraviláne, rkm 8,000 – 7,700 so zachovaním brehových porastov“ -
- 7.14. doplniť na „Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm 15,800 – 16,500 so zachovaním pôvodného koryta vodného toku a pôvodných brehových porastov.“ Zmena súvisí s prebiehajúcim vyhlasovaním územia európskeho významu Slatina v r. 2021.
- 7.22. doplniť na „Sliač - Vlkanová ochranné opatrenia na Hrone zo zachovaním pôvodného koryta vodného toku a pôvodných brehových porastov

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: nie je predmetom verejnoprospešných stavieb, ale je predmetom regulatívu záväznej časti a to konkrétne 6.9.4

Upraviť grafickú prílohu:

- Doplniť minimálne regionálny biokoridor Rbk Ďumbierske Nízke Tatry – Lúky za hradom Slovenská Lupča – Zelenovo, ktorý vedie severo-južne na hranici k. ú. Slovenská Lupča a Lučatín (napr. v mapových podkladoch návrhu ZaD č.5 ÚP Slovenská Lupča, v ÚPN-O Lučatín je vyznačený ako miestny biokoridor). Dôležitosť tejto migračnej trasy bola potvrdená tiež v príprave rýchlостnej cesty Banská Bystrica – Slovenská Lupča, kde z dôvodu obmedzenia migrácie bol v tomto úseku navrhnutý ekodukt.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: Neakceptuje sa. Zapracovanie RÚSES-ov nebolo predmetom ZaD č.5/2020 a to z dôvodu že nie sú spracované pre všetky okresy BBSK a tiež táto požiadavka nevyplývala z preskúmania ÚPD regiónu.

Upraviť sprievodnú správu:

- V sprievodnej správe, kap. 2.4. sa uvádza záber 59,5173 ha stredne kvalitnej poľnohospodárskej pôdy (BPEJ 5, 6,7) v k. ú. Rimavská Sobota, čo nie v súlade s regulatívom 4.10.
- Pri upresňovaní konkrétnych záberov lesnej a poľnohospodárskej pôdy (v územnoplánovacej dokumentácii) je potrebné zachovať aluviálne plochy s výskytom mokradí a biotopov v súlade s regulatívom 4.12. Pozn. Záber alúvia Harapínskeho potoka (Komplexný urbanistický návrh, k. ú. Tomašová, polygón pri Rimavskej Sobote) pre návrh výstavby obytných objektov nie je v súlade so záujmami ochrany prírody a krajiny podľa 4.12.

Vyhodnotenie Okresného úradu v sídle kraja: berieme na vedomie.

Dotknuté orgány a subjekty, ktoré svoje stanoviska k Oznámeniu o zmene strategického dokumentu nedoručili, sa považujú za súhlasné.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán v rámci predmetného zisťovacieho konania posúdil navrhovanú zmenu strategického dokumentu z hľadiska jej relevantnosti na trvalo udržateľný rozvoj, z hľadiska rozsahu, v ktorom vytvára rámec pre navrhované projekty, ovplyvňuje iné strategické dokumenty vrátane všetkých rizík a environmentálnych vplyvov na zdravie obyvateľstva a to v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 a prílohy č. 3 zákona s prihliadnutím na doručené stanoviska dotknutých orgánov a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Na základe výsledkov zisťovacieho konania navrhovaná zmena strategického dokumentu nemá pravdepodobne významný vplyv na životné prostredie.

### Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) a preto sa voči nemu nemožno odvolať.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č.99/1993 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov

Ing. Jozef Ratica  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

### Doručuje sa

516 obcí BBSK

Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika  
 Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu,  
 Odbor stratégie a dopravy, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika  
 Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu,  
 Odbor mestského a územného rozvoja, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika  
 Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a zriadiel, Limbová 2, 010 08 Žilina, Slovenská republika  
 Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava, Slovenská republika  
 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej geologickej správy, Námestie L. Štúra , 812  
 35 Bratislava, Slovenská republika  
 Štátna veterinárna a potravinová správa Bratislava, Botanická 6190/17, 842 13 Bratislava, Slovenská republika  
 Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica, Slovenská republika  
 Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2395/2, 975 90 Banská Bystrica, Slovenská republika  
 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor výstavby a bytovej politiky, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica,  
 Slovenská republika  
 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor opravných prostriedkov, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica,  
 Slovenská republika  
 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja,  
 Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika  
 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP  
 kraja, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika  
 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor krízového riadenia, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica,  
 Slovenská republika  
 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05  
 Banská Bystrica, Slovenská republika  
 Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1 , 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika  
 Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov, Slovenská republika  
 Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, Slovenská republika  
 Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika  
 Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra, Slovenská republika